

Partijstandpunten gesprek Gemeenteraadsverkiezing 2018

Vraag 1:

Vorig jaar kwam Ronny Verelst op de Algemene Vergadering de plannen voor de nieuwe Isvag oven toelichten. Welke stappen zal u ondernemen als partij voor of tegen de nieuwe verbrandingsoven?

De Wijkraad is van mening dat er betere plaatsen zijn voor de ISVAG-oven, dan woongebied. Ook het extra vrachtverkeer dat dit creëert is ongunstig voor de reeds overbeladen A12. We denken dat er nog extra inspanningen zullen moeten gebeuren om hiertegen in te gaan, vermits men reeds bezig is met het aanleggen van de nieuwe toegangsweg, als ook de leidingen voor de energie. Men is er duidelijk zeer zeker van dat de bouwaanvraag zal worden goedgekeurd.

Vraag 2:

Momenteel ligt er een voorstel op tafel voor de ondertunneling van de A12, waarbij enkel de 2 kruispunten van de Cleydaellaan-Kontichsesteenweg en Bist-Langlaarsesteenweg zouden ondertunneld worden. De tussenliggende kruispunten zouden gesloten worden. Steunt u dit voorstel? Waarom wel of waarom niet?

De Wijkraad is van mening dat het afsluiten van het kruispunt met de Helststraat geen goede zaak is voor onze wijk, die sowieso al van het dorp afgesneden is. Bij de start van de Wijkraad vroegen we de bewoners om een naam voor onze Wijkraad. Verschillende wijkbewoners suggereerden de naam: "die van den overkant". Na verdere bevraging bleek dat mensen zich nu reeds afgescheiden voelen van het dorp. Het sluiten van de Helststraat zal deze situatie alleen maar verergeren. We denken dat de ondertunneling doortrekken, minstens tot voorbij de Helststraat, en bij voorkeur tot voorbij de Vluchtenburgstraat noodzakelijk is. Met het huidige plan wordt onze wijk nog meer van de dorpskern afgesneden dan nu reeds het geval is.

Vraag 3:

- a. Wijk Buerstede word al vele jaren belast door het sluipverkeer. Hoe wenst u dit aan te pakken?
- b. Bent u bereid 1 of 2 ANPR camera's te plaatsen om te investeren in een duurzame oplossing? (ja of neen)

De Wijkraad is van mening dat het sluipverkeer in het centrum van onze wijk (Helststraat, Molenberg, Buerstedelei, Zonnebloemlaan, Krokusplein, Tulpenlaan, Rozenlaan) perfect kan opgelost worden met de hulp van ANPR camera's. De Wijkraad heeft hier een plan voor, maar jammer genoeg is dit voor het huidige gemeentebestuur niet bespreekbaar. ANPR camera's zijn "slimme" camera's die de nummerplaten herkennen die al dan niet mogen gebruik maken van een bepaalde toegang. We bedoelen hierbij geen trajectcontrole, wel toegangscontrole.

Vraag 4:

Wat vindt u van de nieuwe parkeersituatie bij Wok Panda?

Het huidige bestuur heeft het voetpad en fietspad aan de Peking Wok- nu Wok Panda laten vernieuwen, met ook het plaatsen van paaltjes om de veiligheid van fietsers en voetgangers te verzekeren. Momenteel gebruiken de klanten gewoon het voet- en fietspad over de hele lengte als oprit. Het gemeentebestuur zou ons inziens de eigenaar moeten verplichten zijn domein te omheinen, zodat dit niet meer kan gebeuren. Het is ronduit een gevaarlijke situatie.

Vraag 5:

In de industriezone van de Helststraat, als ook in het 1^e stuk van de Groenenhoek, werd er bij het invoeren van de zone 30, geen zone 30 ingevoerd. Er is hier geen voet- of fietspad. Hier komen regelmatig wandelaars en fietsers. Bent u voor een uitbreiding van de zone 30 op deze 2 plaatsen? *(ja of neen)*

Er komen toch veel voetgangers en fietsers door de Industriezone van de Helststraat. De Wijkraad ziet geen enkele meerwaarde om daar zone 50 te doen. De afstanden zijn zo kort dat de mogelijke tijdswinst gewoon banaal is. Daarbij komt dat met de vrachtwagens die er rijden, het gewoon gevaarlijk is wegens het ontbreken van voet- en fietspad. Ook in het 1^e stuk van de Groenenhoek is het voor dezelfde redenen nodig om zone 30 in te voeren.

Vraag 6:

De wijkraad vraagt al 5 jaar om de verkavelingsvoorschriften voor onze wijk aan te passen. Wil u daaraan meewerken? *(ja of neen)*

We vragen dit om onze wijk te beschermen tegen overdadige verkavelingen die het karakter van onze wijk zouden aantasten en de leefbaarheid voor de omwonenden naar beneden haalt. Het is jammer dat dit onbespreekbaar was voor het gemeentebestuur. Het is ook jammer dat het schepencollege wel toezeggingen doet aan bouwpromotors, voor het openbaar onderzoek werd afgerond, en die het leven voor de omwonenden dermate benadelen. vb 10 appartementen De Laet in de Rozenlaan.

Vraag 7:

Hoe ziet u de samenwerking met de wijkraden in Aartselaar?

De Wijkraad is van mening dat de samenwerking voor verbetering vatbaar is.